



## LES PÉTROLIERS BALANCENT LE PORT DE DELGA

Réconcilier les Verts et les industriels du pétrole: c'est l'exploit accompli (contre son gré) par Carole Delga, présidente (PS) de la région Occitanie. En cause: son projet d'agrandir le port industriel de Port-La Nouvelle (Aude), officiellement pour développer l'éolien flottant. « Il s'agit en réalité d'augmenter les importations de pétrole », dénonce Anne-Marie Quenisset, d'Europe Ecologie-les Verts de l'Aude. Coût estimé de l'opération: 350 millions d'euros de fonds publics.

« Un investissement inutile en plus d'être irresponsable du point de vue environnemental. » Entre autres parce que le port de Sète, juste à côté, est déjà équipé pour accueillir un large trafic maritime. Le plus étonnant, c'est que cette hostilité est partagée par l'Entrepôt pétrolier de Port-La Nouvelle (EPPLN), alliance de Dyneff et de Total Marketing France. Lequel refuse de voir démoli son oléoduc maritime et, surtout, estime que les prévisions de carburants à traiter (2,8 millions de tonnes en 2030) sur lesquelles se fonde le conseil régional pour son chantier sont farfelues: « Le marché des produits pétroliers, au niveau national comme au niveau régional, a une tendance baissière », affirme-il dans un avis. Et se paie même le luxe de suggérer à la présidente Delga que « cette hausse est de plus en complète contradiction avec tous les messages gouvernementaux (plan Climat, loi de transition énergétique) ».